

# SECTOR AUTOMOVILES

## Sector 3

### 1. INTRODUCCIÓN

Se predice que la tasa de crecimiento anual de la industria automotriz global supere el 5.5% de crecimiento de 2010 a 2015, alcanzando un valor de más de 5.1 trillones de dólares en el año 2015, según información de Marketline sobre la Industria Automotriz Global.

Adicionalmente, la industria automotriz es una de las principales fuentes de crecimiento económico mundial, de acuerdo a la Organización Internacional de Fabricantes de Vehículos Automotores. Lo anterior, debido a que la industria proporciona empleos en todo el mundo, con aproximadamente 9 millones de personas que participan en la fabricación de 60 millones de vehículos.

### 2. CARACTERIZACIÓN DEL SECTOR

Desde la creación de sus primeros modelos, uno de los aspectos sobre los cuales se da seguimiento es el combustible que usan los automotores. Es así, que este sector tiene crecientes presiones sobre la eficiencia, aunque no es de extrañar que ya se considera la electromovilidad como la tendencia más apremiante en la industria automotriz, sin embargo el ahorro de los derivados del petróleo y la creación de vehículos más eficientes es uno de los temas en cuestión.

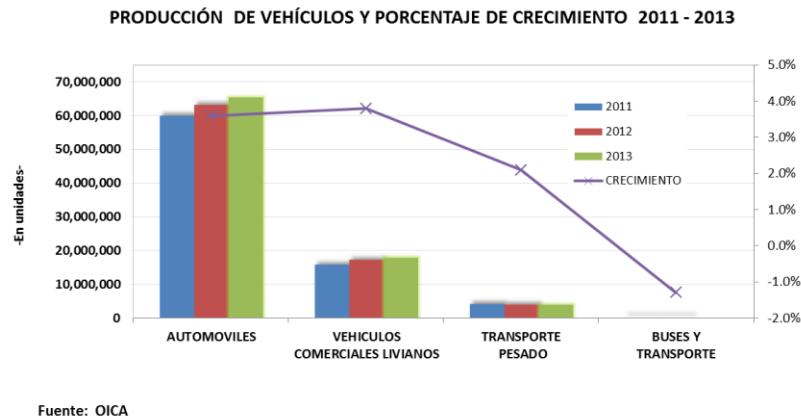
Frente a la creciente urbanización por la superpoblación a nivel mundial, y por ende a nivel nacional, habitantes de las ciudades necesitan vehículos adaptados para su entorno particular en donde se explica por qué la orientación urbana trata de adaptar el diseño, para acortar distancias, agilizar trayectos y descentralizar las principales actividades económicas urbanas o en el caso particular de países como Guatemala adaptar dicho diseño a trayectos más cortos, a través de un crecimiento vertical en las viviendas.

Es así, que este sector envuelve el requerimiento de otros, principalmente el de las materias primas (combustibles derivados del petróleo), el desarrollo urbano, metalurgia, plásticos y desarrollo de tecnología.

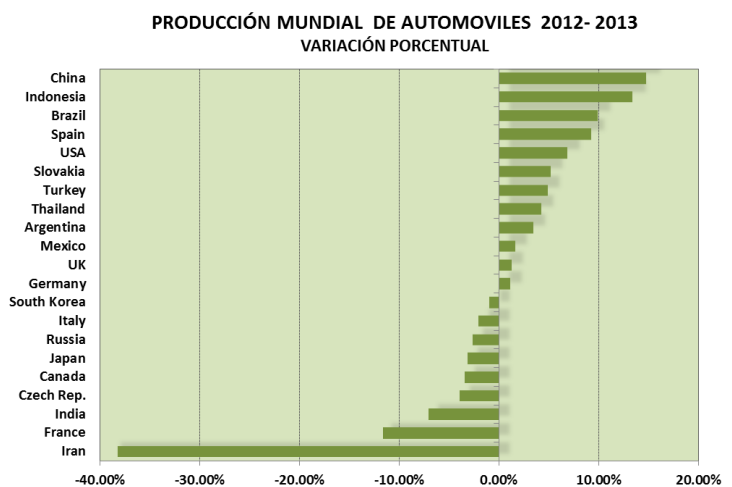
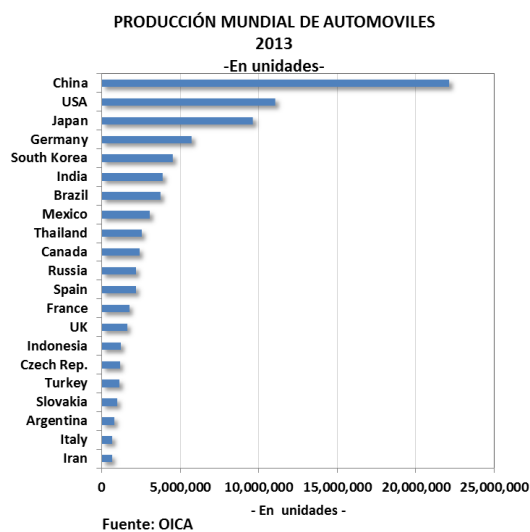
### 3. CONTEXTO INTERNACIONAL DEL SECTOR Y DEL MERCADO

Según estadísticas de la “Organisation Internationale des Constructeurs d’Automobiles” –OICA- la producción total de vehículos cerró con 87.2 millones de unidades en el 2013, superior en 3.6% a la de 2012.

Al desagregar las cifras del 2013 y compararlas con respecto al mismo período de las del 2012 el comportamiento fue el siguiente: vehículos comerciales livianos 17.7 millones de unidades (3.8% de crecimiento); seguido por los automóviles de pasajeros con 65.4 millones de unidades (3.6% de crecimiento); la producción de transporte pesado 3.8 millones de unidades (2.1% de Crecimiento) y por último, buses y transporte con 0.3 millones (-1.3% de crecimiento)



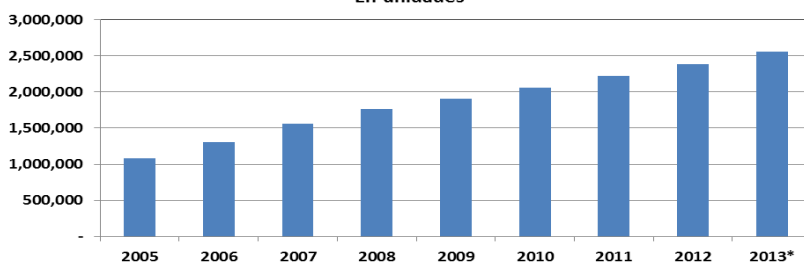
Dicho incremento de la producción y venta de la industria automotriz en todo el mundo en el 2013 (con respecto al 2012), estuvo principalmente impulsado por la producción China al pasar de 19.3 millones a 22.1 millones de unidades con un crecimiento de 14.8% y seguido por Indonesia al pasar de 1.1 millones de unidades a 1.2 millones de unidades con un 13.4% de crecimiento.



#### 4. CONTEXTO NACIONAL DEL SECTOR Y DEL MERCADO

Uno de los aspectos más importantes a considerar en este sector es que en el término de 6 años se duplicó el parque vehicular en Guatemala, pasando de 1.1 millones de unidades en el 2005 a 2.2 millones de unidades en el 2011. Este crecimiento se dio principalmente en 2006 y 2007 siendo de 20.0% para ambos años, y posteriormente m un crecimiento constante a partir del 2009 de 8.0%. A diciembre de 2013 aumentó el parque vehicular en 87,580 unidades alcanzando actualmente las 2.5 millones de unidades.

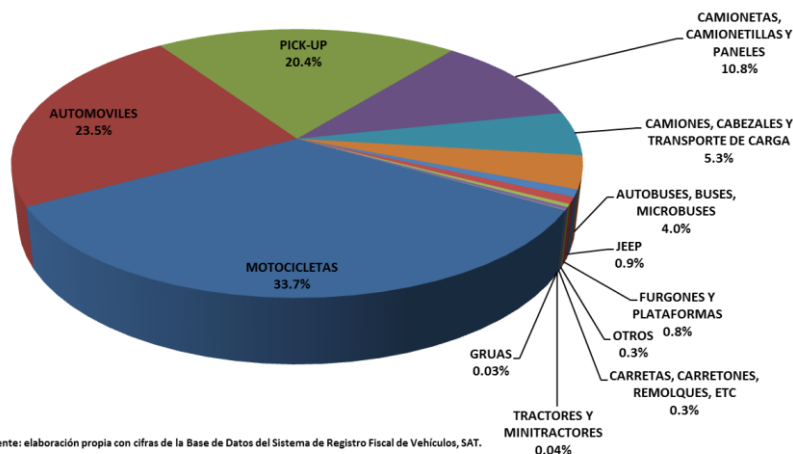
**Parque vehicular en Guatemala  
2005 - 2013\***  
- En unidades -



\* A diciembre de 2013  
Fuente: Sistema de Registro Fiscal de Vehículos, SAT.

En lo que respecta a la distribución de vehículos por tipo, de acuerdo al Sistema de registro Fiscal de la SAT, a diciembre de 2013 el principal vehículo de locomoción en Guatemala es la Motocicleta el cual es de 864.0 miles de unidades (33.7%); seguidamente los automóviles tipo sedán con 601.3 miles (23.5%); pick-up 521.6 miles (20.4%); y Camionetas, camionetillas y paneles 277.3 (10.8%). Los anteriores tipos de vehículos conforman el 88.4% del total de automotores en Guatemala.

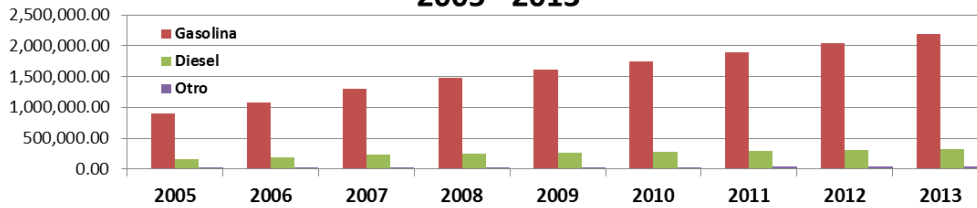
**DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHÍCULAR DE GUATEMALA  
A diciembre de 2013**



Fuente: elaboración propia con cifras de la Base de Datos del Sistema de Registro Fiscal de Vehículos, SAT.

A la vez que se cuenta con información del parque vehicular, que a diciembre de 2013 fue de 2.5 millones de unidades y que por tipo de combustible a la misma fecha, predominan los que usan gasolina con un 85.8%, diésel 12.7% y otros un 1.5%.

## PARQUE VEHICULAR DE GUATEMALA, CLASIFICADO POR TIPO DEL COMBUSTIBLE 2005 - 2013\*

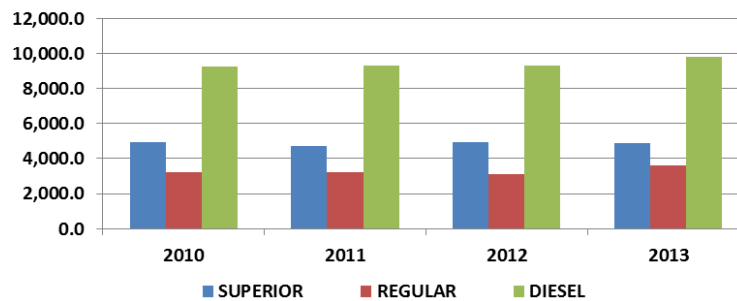


\* A diciembre de 2013

Fuente: Registro Fiscal de Vehículos, SAT.

Al examinar el tipo de combustible que han utilizado estos automotores, en 2013 con respecto al 2012 guarda la misma proporción en el consumo como se puede observar en la siguiente gráfica, en donde se mantienen niveles similares. Es de notar que el 53.9% del consumo de combustibles es diesel, 26.6% gasolina superior y 19.4% gasolina regular.

### CONSUMO DE DERIVADOS DEL PETROLEO EN AUTOMOVILES 2010 - 2013 - En miles de barriles -



Fuente: Ministerio de Energía y Minas

## 5. PERSPECTIVAS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

Aunque el mercado automovilístico mundial tuvo un crecimiento bastante moderado al ubicarse la producción en 3.6% para 2013, empieza a beneficiar el desempeño económico de los países productores. Aunado a lo anterior, países como Eslovaquia, Tailandia y Turquía, lograron aumentar la productividad, países que tradicionalmente no eran productores de Vehículos.

En lo que respecta a Guatemala, el parque vehicular mantiene la tendencia de los años anteriores, ya que el acumulado al 2013 es de 7.2%. Sin embargo, es de hacer notar que la infraestructura vial no crece al mismo ritmo por lo que cada vez el congestionamiento en las principales ciudades es más fuerte.

De lo anterior, se puede observar que los consumidores se están trasladando a combustibles de calidad inferior como lo es el consumo de gasolina regular (al pasar de 16.2% a 19.7% del 2012 a 2013) y de tipo de combustión, al utilizar vehículos que usan Diésel (al pasar de 48.1% a 53.5% del 2012 a 2013).