

SECTOR AUTOMOVILES

Sector 3

1. INTRODUCCIÓN

La construcción de 60 millones de vehículos requiere el empleo de cerca de 9 millones de personas directamente en la fabricación de los vehículos y las partes que intervienen en ellos. Esto es más del 5.0% del empleo manufacturero total del mundo.

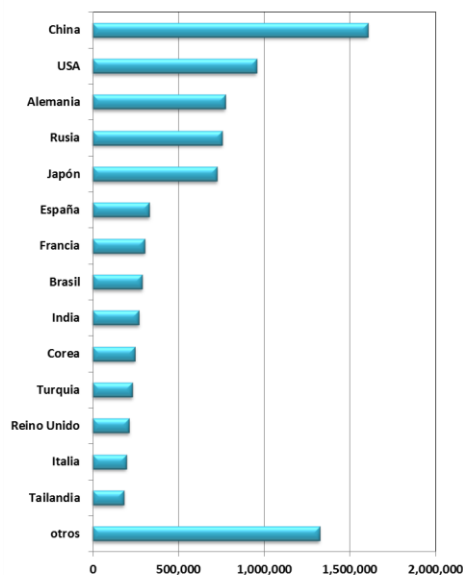
2. EMPLEABILIDAD

Se estima que cada empleo directo de automóviles es compatible con al menos otros 5 puestos de trabajo indirectos en la comunidad, lo que resulta en más de 50 millones de puestos de trabajo debidos a la industria automotriz.

Muchas personas están empleadas en la industria manufacturera y los servicios relacionados. Los automóviles se construyen utilizando bienes de muchas industrias, incluyendo el acero, hierro, aluminio, vidrio, plástico, vidrio, alfombras, textiles, chips de ordenador, de goma y más.

China ocupa el 19.1% de las personas dedicadas a este trabajo a nivel mundial, seguida de Estados Unidos de Norteamérica con 11.4%, Alemania con 9.2% y Rusia con 9.0%.

Fuentes de Trabajo en la Industria Automotriz 2014

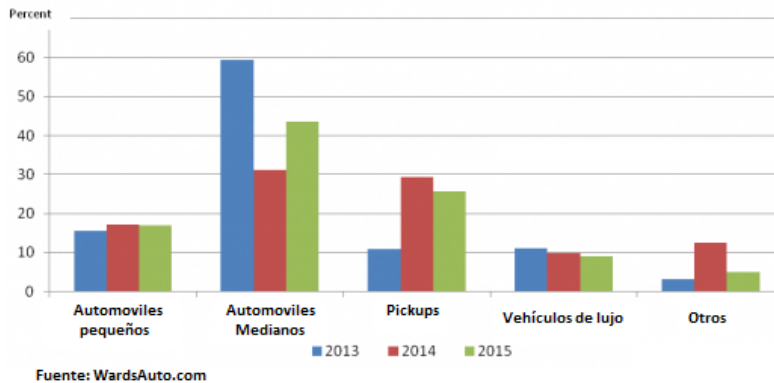


Fuente: OICA

3. CONTEXTO INTERNACIONAL DEL SECTOR Y DEL MERCADO

El segmento de automóviles medianos tendrá en el 2015 el 36.0% del volumen del parque vehicular aún menor que el del 2013 pero recuperándose, mientras que para los pickups representa el 23.3%, una cuota de mercado total del 59.3%. Los dos segmentos representarán el 31.2% de las ventas de nuevos productos en 2014 y 43.6% en 2015.

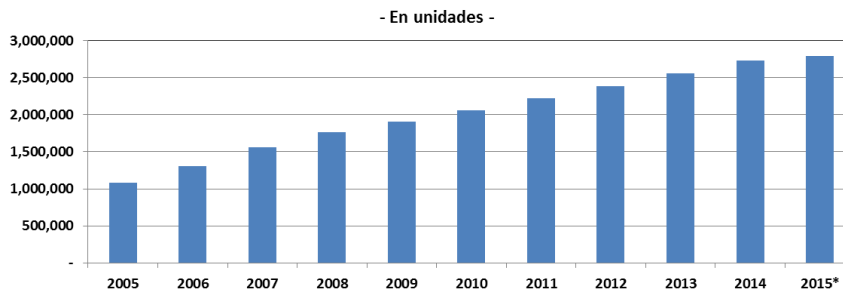
Porcentaje de participación en agrupaciones de segmentos seleccionados de volumen previstos para vehículos livianos nuevos y rediseñados



4. CONTEXTO NACIONAL DEL SECTOR Y DEL MERCADO

Uno de los aspectos más importantes a considerar en este sector es que en el término de 6 años se duplicó el parque vehicular en Guatemala, pasando de 1.1 millones de unidades en el 2005 a 2.2 millones de unidades en el 2011. Este crecimiento se dio principalmente en 2006 y 2007 siendo de 20.0% para ambos años, y posteriormente un crecimiento constante a partir del 2009 de 8.0%. del 2013 al 2014 aumentó el parque vehicular en 176 mil unidades a 2.7 millones de unidades. A marzo de 2015 ya alcanzó los 2.9 millones.

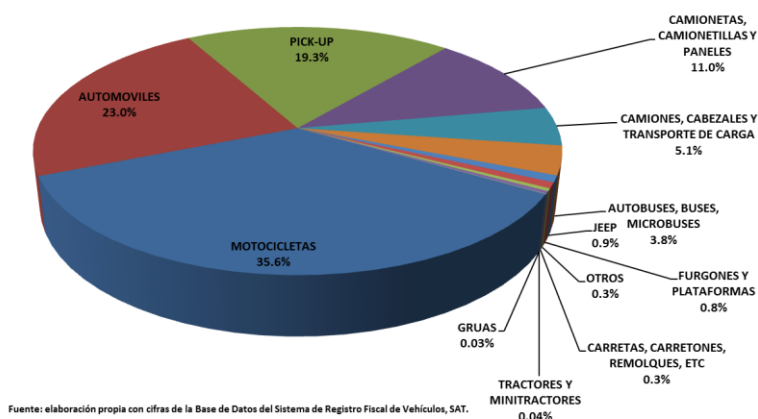
**Parque vehicular en Guatemala
2005 - 2015***



* A Marzo 2015
Fuente: Sistema de Registro Fiscal de Vehículos, SAT.

En lo que respecta a la distribución de vehículos por tipo, de acuerdo al Sistema de registro Fiscal de la SAT, a marzo de 2015 el principal vehículo de locomoción en Guatemala es la Motocicleta el cual es de 993.4 miles de unidades (35.6%); seguidamente los automóviles tipo sedán con 641.6 miles (23.0%); pick-up 540.0 miles (19.3%); y Camionetas, camionetillas y paneles 306.1 miles (11.0%). Los anteriores tipos de vehículos conforman el 88.9% del total de automotores en Guatemala.

DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHÍCULAR DE GUATEMALA A marzo de 2015



Es de hacer notar que en a marzo de 2014 el 73.4% de los vehículos importados eran usados (o rodados) un total de 19,874 unidades.

IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS^{/1} CLASIFICADOS POR USO^{/2} AÑO 2015

MES/USO	NUEVO	USADO	TOTAL
Enero	2,242	5,279	7,521
Febrero	2,530	6,608	9,138
Marzo	2,433	7,987	10,420
TOTAL	7,205	19,874	27,079

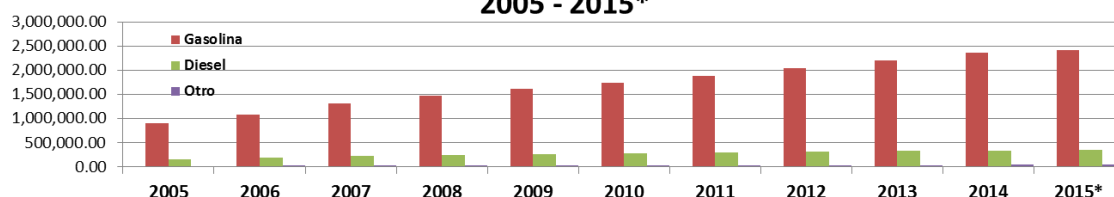
Fuente: SAT

/1 No incluye Motocicletas

/2 Vehículo NUEVO se considera aquel cuyo modelo de fabricación es igual o superior al año de importación

A la vez que se cuenta con información del parque vehicular por tipo de uso, por tipo de combustible a la misma fecha, predominan los que usan gasolina con un 86.3%, diésel 12.3% y otros un 1.4%.

PARQUE VEHICULAR DE GUATEMALA, CLASIFICADO POR TIPO DEL COMBUSTIBLE 2005 - 2015*



* A marzo de 2015

Fuente: Registro Fiscal de Vehículos, SAT.

5. PERSPECTIVAS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

De acuerdo a declaraciones dadas a diferentes medios, el presidente mundial del grupo japonés Nissan, Carlos Ghosn, pronosticó para el 2015 en Brasil un crecimiento mundial récord del sector automotriz para 2015, liderado por China, Estados Unidos y por una débil recuperación europea.

Este aumento del sector automovilístico mundial, que Ghosn estimó entre un 2% y 3%, tendrá "pocos puntos débiles", entre los que se encontrarán, según proyecciones del fabricante, Rusia y Brasil, donde justamente la multinacional buscará afianzarse y obtener resultados a partir de 2015.

"No será un año de recesión, sino de crecimiento moderado, pero con desequilibrio entre mercados", afirmó Ghosn en una rueda de prensa durante la presentación de un nuevo motor de tres cilindros que se producirá en Brasil, en la fábrica que el grupo inauguró en abril pasado en Resende, en el estado de Rio de Janeiro. Y precisamente es en el gigante suramericano donde Nissan pretende hacerse con una mayor cuota de mercado, pasando del 2.5% de participación a un 5% y superar, a partir de 2017, el 6.5% que ostenta actualmente la empresa a nivel mundial.

En lo que respecta a Guatemala, el parque vehicular mantiene la tendencia de los años anteriores, ya que el acumulado a marzo de 2015 es de 7.9 millones.. Adicionalmente, nuevamente existe una tendencia a aumentar la importación de vehículos rodados al alcanzar un 73.4% de los vehículos importados que fue de 27,079 unidades.