

# SECTOR AUTOMOVILES

## Sector 3

### 1. INTRODUCCIÓN

La construcción de 60 millones de vehículos requiere el empleo de cerca de 9 millones de personas directamente en la fabricación de los vehículos y las partes que intervienen en ellos. Esto es más del 5.0% del empleo manufacturero total del mundo.

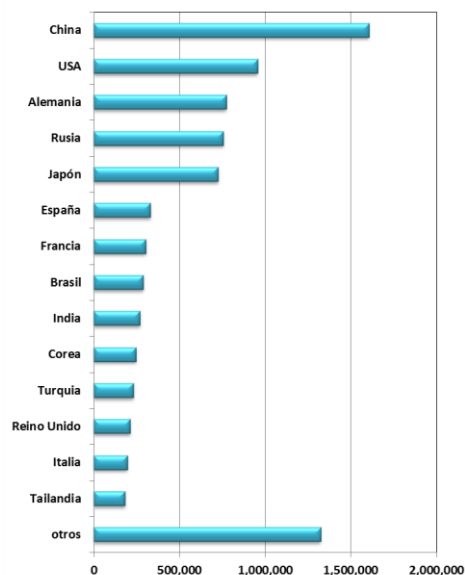
### 2. EMPLEABILIDAD

Se estima que cada empleo directo de automóviles es compatible con al menos otros 5 puestos de trabajo indirectos en la comunidad, lo que resulta en más de 50 millones de puestos de trabajo debidos a la industria automotriz.

Muchas personas están empleadas en la industria manufacturera y los servicios relacionados. Los automóviles se construyen utilizando bienes de muchas industrias, incluyendo el acero, hierro, aluminio, vidrio, plástico, vidrio, alfombras, textiles, chips de ordenador, de goma y más.

China ocupa el 19.1% de las personas dedicadas a este trabajo a nivel mundial, seguida de Estados Unidos de Norteamérica con 11.4%, Alemania con 9.2% y Rusia con 9.0%.

**Fuentes de Trabajo en la Industria Automotriz 2014**



Fuente: OICA

### 3. CONTEXTO INTERNACIONAL DEL SECTOR Y DEL MERCADO

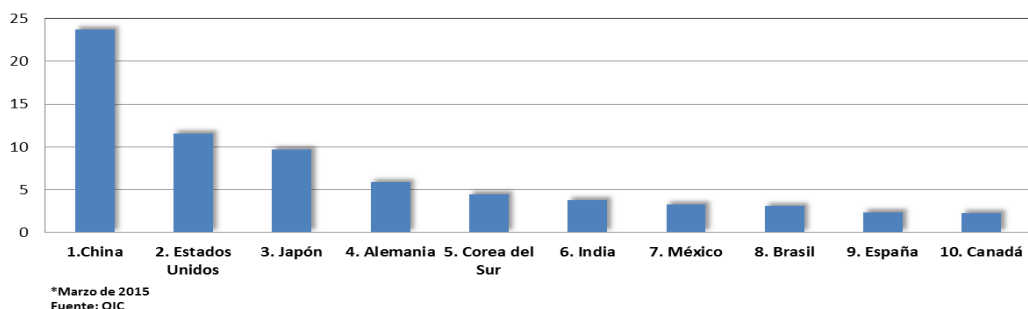
Las cifras de ventas son claramente positivas, con 19.9 millones, habiendo casi regresado a niveles récord. Los tres mercados de la región, Estados Unidos, Canadá y México, mantienen tendencias positivas, de acuerdo a datos de la OICA en su reporte mundial de comercialización.

México se convirtió en el séptimo productor de vehículos en el mundo, con un total de 3.37 millones de unidades producidas en 2014, en ventas domésticas se queda fuera del top 10, al ubicarse en el sitio 15 de la lista, por la importación de autos rodados de procedencia estadounidense, al ingresar más de 50.0% de lo que vende la industria nacional.

En 1994, México fabricó un millón de autos. Pronosticaron que este año también será muy bueno para la industria, con los planes de expansión de las armadoras ya establecidas y la llegada de otras. Calculan que para el año 2020, México producirá cinco millones de unidades.

### Los 10 productores más grandes del mundo de Vehículos\*

- En millones de unidades -



#### 4. CONTEXTO NACIONAL DEL SECTOR Y DEL MERCADO

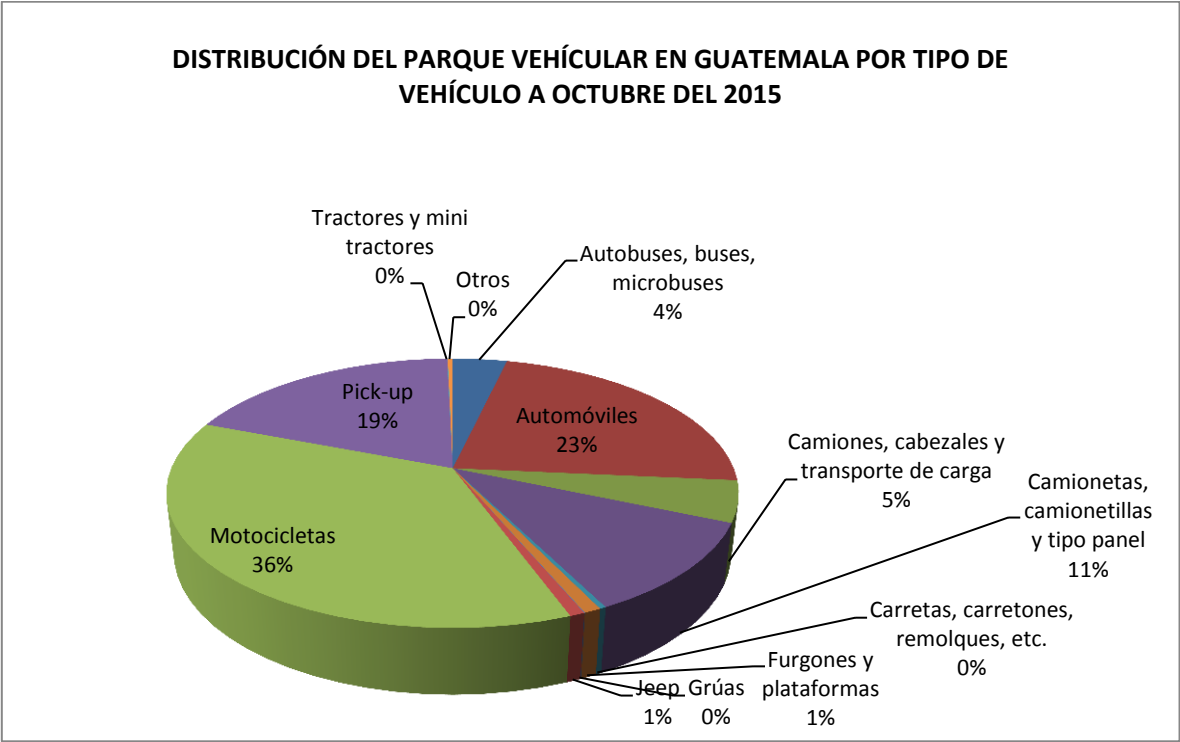
Uno de los aspectos más importantes a considerar en este sector es que en el término de 6 años se duplicó el parque vehicular en Guatemala, pasando de 1.1 millones de unidades en el 2005 a 2.2 millones de unidades en el 2011. Este crecimiento se dio principalmente en 2006 y 2007 siendo de 20.0% para ambos años, y posteriormente un crecimiento constante a partir del 2009 de 8.0%. Del 2013 al 2014 aumentó el parque vehicular en 176 mil unidades a 2.7 millones de unidades. A Octubre de 2015 ya alcanzó los 2.928 millones.



TIPO DE VEHICULO	Dic - 2005	Dic - 2006	Dic - 2007	Dic - 2008	Dic - 2009	Dic - 2010	Dic - 2011	Dic - 2012	Dic - 2013	Dic - 2014	Oct - 2015
<b>TOTAL</b>	<b>1,080,068</b>	<b>1,302,272</b>	<b>1,558,145</b>	<b>1,760,013</b>	<b>1,912,469</b>	<b>2,064,035</b>	<b>2,222,182</b>	<b>2,389,240</b>	<b>2,562,925</b>	<b>2,738,925</b>	<b>2,928,336</b>
Autobuses, buses, microbuses	61,176	70,418	80,235	86,124	90,526	94,697	97,748	99,579	101,623	103,914	107,313
Automóviles	334,429	384,366	438,687	476,739	506,782	532,032	566,785	576,821	601,343	632,425	667,149
Camiones, cabezales y transporte de carga	74,465	83,676	97,465	107,992	114,946	121,995	127,659	131,738	135,843	139,665	144,854
Camionetas, camionetas y tipo panel	125,794	146,663	171,442	190,860	209,100	227,135	244,918	261,836	277,340	299,347	325,269
Carreteras, carretones, remolques, etc.	2,779	3,527	4,008	4,526	5,009	5,433	5,952	6,411	7,459	8,369	8,884
Furgones y plataformas	12,004	13,592	15,628	16,617	18,012	19,052	19,759	20,144	22,309	23,538	24,202
Grúas	126	307	398	449	511	553	624	712	775	842	898
Jeep	15,925	15,961	17,657	18,662	19,388	20,027	20,417	20,700	20,817	20,987	21,129
Motocicletas	167,643	269,541	368,005	447,068	508,999	575,645	666,590	756,438	863,991	963,859	1,067,002
Pick-up	283,793	319,912	369,343	404,830	433,183	459,650	484,090	506,576	521,603	535,511	560,533
Tractores y mini tractores	652	888	911	931	942	974	985	996	994	1,011	1,028
Otros	1,292	3,421	4,366	5,215	6,071	6,842	7,655	8,289	8,828	9,457	10,075

Fuente: Sistema de recaudación SAT.

En lo que respecta a la distribución de vehículos por tipo, de acuerdo al Sistema de registro Fiscal de la SAT, a octubre de 2015 el principal vehículo de locomoción en Guatemala es la Motocicleta el cual es de 1,067.0 miles de unidades (36.0%); seguidamente los automóviles tipo sedán con 667.15 miles (23.0%); pick-up 550.53 miles (19.0%); y Camionetas, camionetillas y paneles 325.3 miles (11.0%). Los anteriores tipos de vehículos conforman el 89.0% del total de automotores en Guatemala.



A la vez que se cuenta con información del parque vehicular por tipo de combustible a la misma fecha, predominan los que usan gasolina con un 86.51%, diésel 12.06% y otros un 1.43%.

COMBUSTIBLE	Dic - 2005	Dic - 2006	Dic - 2007	Dic - 2008	Dic - 2009	Dic - 2010	Dic - 2011	Dic - 2012	Dic - 2013	Dic - 2014	Oct - 2015
<b>TOTAL</b>	<b>1,080,068</b>	<b>1,302,272</b>	<b>1,558,145</b>	<b>1,760,013</b>	<b>1,912,469</b>	<b>2,064,035</b>	<b>2,222,182</b>	<b>2,389,240</b>	<b>2,562,925</b>	<b>2,738,925</b>	<b>2,928,336</b>
Gasolina	896,457	1,084,094	1,304,565	1,481,346	1,615,251	1,747,732	1,889,340	2,042,657	2,199,853	2,360,079	2,533,206
Diesel	162,010	194,535	226,932	250,382	266,932	284,308	299,509	312,444	325,570	338,711	353,302
Otro	21,601	23,643	26,648	28,285	30,286	31,995	33,333	34,139	37,502	40,135	41,828

Fuente: Sistema de recaudación SAT.

## 5. PERSPECTIVAS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

La recesión a nivel mundial ya casi cesó y se puede ver un dinamismo un más cauto en cuanto a la producción, sin embargo se puede ver que la de vehículos mejorará durante el 2015. En el año anterior se percibió el impulso de los cinco principales mercados europeos (Alemania, Reino Unido, Francia, Italia y España), con incrementos de entre el 4.5% de Francia y el 26.1% de España. En los dos primeros meses de 2015, las entregas de automóviles en el conjunto del mercado europeo totalizaron 1.98 millones de unidades, un 6.6% de crecimiento si se compara con los datos del mismo bimestre del año precedente.

En lo que respecta a Guatemala el crecimiento del parque vehicular ha sido de 6.92% a octubre de 2015, con aspectos sobresalientes como el de que la vehículos de dos rudas, las motos, ya sobrepasaron el millón de unidades, siendo el 36.0% del total del parque vehicular. Esto significará más controles en temas de impuestos, de emisiones y sobretodo del tráfico a nivel de la ciudad de Guatemala.

Es importante que países como Guatemala empiecen a producir y utilizar combustibles renovables, como parte de una Política Energética con una visión a largo plazo, para lograr obtener todos los beneficios del uso de combustibles renovables y enfocarse hacia el desarrollo sostenible.

En Guatemala se propone iniciar con E10 (10% etanol y 90% gasolina), para garantizar que ningún vehículo del parque vehicular tenga problemas; en el país inclusive hay carros que pueden aceptar hasta el 22% de etanol, en Estados Unidos hay más de 5 millones de carros que aceptan E85 (85% etanol y 15% de gasolina); en Brasil hay carros Flex Fuel que pueden aceptar hasta 100% de etanol o cualquier porcentaje de mezcla, en donde en el 2007 más del 80% de las ventas fueron de Flex Fuel.

Lo importante es empezar a producir y usar localmente este combustible y que los guatemaltecos sean beneficiados, y conforme pasen los años ir aumentando el porcentaje de mezcla para que los beneficios sean mayores.

